

2025 - 2026

ruta 6

0,00 € SOCIO

0.00 € NSF

2,50 € NSNF

DOMINGO 23 DE NOVIEMBRE

REPÚBLICA ARGENTINA (GASOLINERA)

8:00 H BUS DE AURCOSA LÍNEA

REGULAR (TARJETA BÚS O EFECTIVO)



SIERRA DE CÓRDOBA



DE TRASIERRA A CERRO MURIANO



CLUB DE SENDERISMO Y MONTAÑA LLEGA COMO PUEDES



NOTA DEL CLUB

Muriano, piedra, prerromano, montón de piedras, megalítico, minero

“... sin embargo, el vocablo Muriano presenta importante dificultad para su análisis, dado que, por lo que conocemos, no se documenta por primera vez hasta 1868. Si nos atenemos a las leyes evolutivas de las lenguas romances peninsulares, existirían varias posibilidades:

1. Que Muriano sea un derivado de la palabra latina *mus muris*, por lo que Cerro Muriano vendría a significar algo así como «cerro donde abundan los ratones».
2. Que fuera producto de la etimología popular, por la que se creería que Muriano deriva de Mariano.
3. Que el topónimo objeto de estudio derive de la raíz prerromana *mor-/ mur- /more-*, que, según acreditados lingüistas, significa «montón de piedras».

La primera posibilidad, apenas respaldada por autoridades lingüísticas, aunque es admisible, pudiera parecer poco apropiada teniendo en cuenta que la especie animal aludida es más propia de núcleos urbanos que de un cerro aislado.

La probabilidad de etimología popular se descarta, porque al hablante medio le resultaría más familiar Mariano que Muriano, palabra no frecuente ni en castellano ni en mozárabe.

La tercera hipótesis nos parece la más aceptable, tanto desde el punto de vista semántico como fonético, pues la palabra Muriano sería la evolución de *Moreanu(s)*, *Mureanu(s)* o *Murianu(s)*, formada por la primitiva raíz *mor*, *-mur-* o *-more* más el sufijo *-anus ...*”

ACERCA DEL TOPÓNIMO CERRO MURIANO

Artículo de Rafael Herrera Mesa, Licenciado en Filología Hispánica

Publicado en el BRAC nº 169, revisado y ampliado. Diciembre 2024

CLUB DE SENDERISMO Y MONTAÑA LLEGA COMO PUEDES

Perfil

DE TRASIERRA A CERRO MURIANO

RUTERAS



SCAN ME

Distancia	16,3 KM
Nivel/Dificultad	2.5
Desnivel +	752M
Desnivel -	624M
% asfalto	3
% pista	70
% sendero	20
% campo a través	7



GR 48. Sendero Sierra Morena



CLICK HERE





LA RUTA

De Santa María de Trasierra a
Cerro Muriano Por el GR-48.

Esta ruta coincide casi en su totalidad con la vía pecuaria “Vereda Pasada del Pino” y discurre por uno de los enclaves mejor conservados de la Sierra de Córdoba, como el impresionante bosque en galería del arroyo Bejarano, las dehesas de alcornoques y el verdor de los pinares en el Parque Periurbano de los Villares. Disfrutaremos de unas inmejorables vistas panorámicas en el Cerro Torreárboles, (692m), donde en días claros podremos ver incluso Sierra Nevada.



TRASSIERRA A CERRO MURIANO			
horario	6h 5'	  2	severidad del medio natural
desnivel de subida	620 m	  2	orientacion en el itinerario
desnivel de bajada	620 m	  1	dificultad en el desplazamiento
distancia horizontal	19,0 Km	  4	cantidad de esfuerzo necesario
tipo de recorrido	Circular		
Condiciones de invierno, tiempos estimados según criterio MIDE, sin paradas.			
Calculado sobre datos de 2025.			

Salida: Domingo 23 de Noviembre

Lugar: República Argentina (Gasolinera)

Hora: 8:00 (el autobús sale a las 8:15 tenemos que estar un poco antes, de ahí las 8:00 h)

Transporte: Bus de Aurcosa línea regular (llevar tarjeta de autobús o dinero en metálico)

Inscripción

Socios y no socios a partir del lunes 17 de noviembre a las 20:00h

Recordamos que hay que enviar copia del ingreso al solicitar la inscripción indicando:

Nombre y apellidos, DNI, móvil, poner claramente si se es socio, y en caso de ser NO socio federado enviar copia de la tarjeta federativa.

Cuenta CajaSur ES31 0237 6028 00 9160232225

Imprescindible enviar copia del ingreso a la cuenta indicada para reservar plaza

Email: aliciagama@hotmail.es

Tlf. contacto: 680 10 04 33



Observaciones

¡¡ATENCIÓN!! Aunque los socios y no socios federados no tengan que pagar nada, es IMPRESCINDIBLE INSCRIBIRSE para controlar el número de participantes. Cada participante paga por su cuenta el autobús de Aucorsa de subida y bajada.

RIESGOS GENERALES DE ESTA ACTIVIDAD

DERIVADOS DE CIRCUNSTANCIAS NATURALES

Exposición a agentes atmosféricos, condiciones meteorológicas y factores geográficos y biológicos.

INHERENTES A LA ACTIVIDAD

Desplazamiento a pie por terreno natural, ritmo y duración de la ruta.

DERIVADOS DEL INDIVIDUO

- Insuficiente capacidad física.
- Inexperiencia o falta de formación técnica.
- No disponibilidad, mal estado o mal uso de materiales.
- Negligencia en el conocimiento de la información suministrada por el Club.
- Inobservancia de las normas y reglamentos internos. Indisciplina, temeridad o mala fe.
- Distracción o falta de atención.
- Malestar psíquico.
- Hallarse bajo efecto de medicamentos o drogas.

NORMAS DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD

SALIDA

No se admitirá la participación de:

- Quien no disponga de cobertura de seguro de accidentes (Tarjeta Federativa o seguro de no Federados)
- Quien, a juicio de los ruter@s, no esté en condiciones físicas adecuadas o no disponga del equipo necesario.
- Quien no esté el lugar fijado por la organización antes de la hora de salida establecida y no se presentase al ruter@ para el control de presencia.

DESPLAZAMIENTO EN AUTOCAR

- No se colocarán en las bandejas portaequipajes superiores del interior, ni en el pasillo, objetos pesados (mochilas, bolsos,...), de cristal (botellas,...) ni puntiagudos (bastones, paraguas,...) que pudieran caer sobre personas en caso de frenada o maniobra brusca del autocar, o dificultar una eventual evacuación de emergencia.
- Al subir y bajar no permanecer en la calzada o carretera y así evitar ser atropellad@. Si fuese necesario cruzar la calzada por delante o por detrás del autocar, no se hará sin comprobar la circulación de otros vehículos.
- Durante el periodo de tiempo inicial del trayecto de ida se respetará especialmente el descanso de los demás.
- Durante los trayectos de ida y de vuelta se hará uso adecuado del cinturón de seguridad, no se permanecerá en pie, ni en el pasillo y no se cambiará el lugar (asiento) ocupado inicialmente a fin de permanecer ubicad@ por el/la compañer@ de asiento, facilitando así el recuento y la localización de l@s compañer@s.
- Durante el trayecto no nos dirigiremos al conductor sino que comunicaremos al ruter@ cualquier pregunta (duración del viaje, paradas,...), anomalía o circunstancia (calor/frío, iluminación, necesidad fisiológica, etc...).
- Se informará a l@s ruter@s, de eventuales problemas sobrevenidos durante el viaje como mareos, alergias, dolencias o lesiones, etc... que pudieran menoscabar nuestro estado físico.
- Los lugares de recogida y descarga de compañer@s distintos del de salida-llegada deberán ser solicitados a l@s ruter@s junto con la inscripción; han de ser sitios seguros, con espacio suficiente para la maniobra del autocar y la de carga/descarga. Quienes suban/bajen en dichos lugares dispondrán de linterna o lámpara frontal en caso de que la maniobra haya de ser efectuada sin luz diurna; durante el viaje avisarán con suficiente antelación al ruter@ de la proximidad del punto de descarga.

RIESGOS GENERALES DE ESTA ACTIVIDAD

DERIVADOS DE CIRCUNSTANCIAS NATURALES

Exposición a agentes atmosféricos, condiciones meteorológicas y factores geográficos y biológicos.

INHERENTES A LA ACTIVIDAD

Desplazamiento a pie por terreno natural, ritmo y duración de la ruta.

DERIVADOS DEL INDIVIDUO

- Insuficiente capacidad física.
- Inexperiencia o falta de formación técnica.
- No disponibilidad, mal estado o mal uso de materiales.
- Negligencia en el conocimiento de la información suministrada por el Club.
- Inobservancia de las normas y reglamentos internos. Indisciplina, temeridad o mala fe.
- Distracción o falta de atención.
- Malestar psíquico.
- Hallarse bajo efecto de medicamentos o drogas.

NORMAS DE ORGANIZACIÓN Y SEGURIDAD

SALIDA

No se admitirá la participación de:

- Quien no disponga de cobertura de seguro de accidentes (Tarjeta Federativa o seguro de no Federados)
- Quien, a juicio de los ruter@s, no esté en condiciones físicas adecuadas o no disponga del equipo necesario.
- Quien no esté el lugar fijado por la organización antes de la hora de salida establecida y no se presentase al ruter@ para el control de presencia.

DESPLAZAMIENTO EN AUTOCAR

- No se colocarán en las bandejas portaequipajes superiores del interior, ni en el pasillo, objetos pesados (mochilas, bolsos,...), de cristal (botellas,...) ni puntiagudos (bastones, paraguas,...) que pudieran caer sobre personas en caso de frenada o maniobra brusca del autocar, o dificultar una eventual evacuación de emergencia.
- Al subir y bajar no permanecer en la calzada o carretera y así evitar ser atropellad@. Si fuese necesario cruzar la calzada por delante o por detrás del autocar, no se hará sin comprobar la circulación de otros vehículos.
- Durante el periodo de tiempo inicial del trayecto de ida se respetará especialmente el descanso de los demás.
- Durante los trayectos de ida y de vuelta se hará uso adecuado del cinturón de seguridad, no se permanecerá en pie, ni en el pasillo y no se cambiará el lugar (asiento) ocupado inicialmente a fin de permanecer ubicad@ por el/la compañer@ de asiento, facilitando así el recuento y la localización de l@s compañer@s.
- Durante el trayecto no nos dirigiremos al conductor sino que comunicaremos al ruter@ cualquier pregunta (duración del viaje, paradas,...), anomalía o circunstancia (calor/frío, iluminación, necesidad fisiológica, etc...).
- Se informará a l@s ruter@s, de eventuales problemas sobrevenidos durante el viaje como mareos, alergias, dolencias o lesiones, etc... que pudieran menoscabar nuestro estado físico.
- Los lugares de recogida y descarga de compañer@s distintos del de salida-llegada deberán ser solicitados a l@s ruter@s junto con la inscripción; han de ser sitios seguros, con espacio suficiente para la maniobra del autocar y la de carga/descarga. Quienes suban/bajen en dichos lugares dispondrán de linterna o lámpara frontal en caso de que la maniobra haya de ser efectuada sin luz diurna; durante el viaje avisarán con suficiente antelación al ruter@ de la proximidad del punto de descarga.